

SAAREMAA 56 rally 2023



6. - 7. oktoober



Kuressaare,
Saaremaa



KURESSAARE,
SAAREMAA



WWW.SAAREMAARALLY.EU



@RALLYSAAREMAA



SAAREMAA RALLY

VÕISTLUSJUHEND

ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP



“ÄRA UNUSTA SEDA NAUTIDA.
SUL PEAB IKKA LÕBUS KA OLEMA.”

- Craig Breen -

RALLI SUURTOETAJAD:

Autoralli EMV peatoetaja:



Ametlikud meediapartnerid:



Saarte Hääli



SAAREMAA VALD



SIKASSAARE
VANAMETALL OÜ



PÄHKLA



go vertic



SAAREMAA VALD

euronics

Nordauto

CRAMD



WarmaAuto

HONDA
The Power of Dreams

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS	2
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	3
3	PROGRAMM	5
4	OSAVÕTJAD	6
5	KINDLUSTUS	8
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	9
7	REHVID	10
8	KÜTUS	10
9	RAJAGA TUTVUMINE	10
10	DOKUMENTIDE KONTROLL	12
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	12
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID.....	14
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	17
14	AUHINNAD.....	17
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID.....	18

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel www.saaremaarally.eu.

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: 56. Saaremaa Ralli 2023

Ralli kuupäev: 06. - 07.10.2023

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ) ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Kehtivad rahvuslikud liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused ja täiendused väljastatakse nummerdatud ja dateeritud bületäänidega, mille avaldab Korraldaja või Žürii.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com, Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud uus.autosport.ee ja Sportity Autoralli EMV kanalis (parool RallyEST).

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	5
Lisakatsete arv	12
Korduvate lisakatsete arv	4
Punktikatse	LK 12
Raja kogupikkus	540,17 km
Lisakatsete kogupikkus	124,76 km
Tee pinnas	kruus 90% asfalt 10%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel keelatud viibida Saaremaa valla territooriumil lisakatseteks valitud teedel. Lisainfo telefonil +372 53462093 või rasmus@saaremaarally.eu.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Saare maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 53462093 või rasmus@saaremaarally.eu.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistlused 2023 6. etapp
(4. etapp klassidele EMV9 ja EMV10, 5. etapp klassile EMV Lada)
Estonian Junior Challenge 2023 6. etapp.

56. Saaremaa Ralli 2023 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 107/R

Väljastatud: 01.09.2023

2.3 KORRALDAJA

Korraldaja: Saaremaa Ralli MTÜ
Reg. nr: 80429510
Address: Arhiivi tn 12, Kuressaare, Saare maakond, Eesti, 93815
Telefon: +372 5262039
E-mail: rally@saaremaarally.eu
Koduleht: www.saaremaarally.eu

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Villi Pihl
hr Rasmus Uustulnd
hr Ivo Uustulnd
hr Henri Rump

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	pr Emilia Abel	(EST)
Liige	hr Margus Karjane	(EST)

2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	hr Rasmus Uustulnd	+372 5346 2093	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 5660 0089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 5560 9882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Janno Hert	+372 5331 0433	(EST)
Rajameister	hr Avo Reimal	+372 527 0719	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	+372 513 7561	(EST)
Võistluse tulemused	hr Andris Rigerts	+371 29 283 639	(LAT)
Meditsiiniteenistuse juht	dr Liisa Hell	+372 5804 5550	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 503 1307	(EST)
	hr Tanel Kasesalu	+372 5347 0256	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskaskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 5344 5145	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 518 6248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Audi Kuressaare
Adress: Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818
Telefon: +372 5860 1187
E-mail: hq@saaremaarally.eu

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	04. oktoober	16:00 - 23:00
Neljapäev	05. oktoober	08:00 - 22:00
Reede	06. oktoober	08:00 - 24:00
Laupäev	07. oktoober	07:00 - 21:30

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.saaremaarally.eu ja

Sportity rakendus (parool 2023SR).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhised avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: Audi Kuressaare
Adress: Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818

Meediakeskus avatud alates reede, 06. oktoober 2023 kell 12:00.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Talli 6, Kuressaare linn, Eesti, 93815

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	05. oktoober	17:00 – 24:00
Reede	06. oktoober	00:00 – 24:00
Laupäev	07. oktoober	00:00 – 21:00

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Koht: Saare Selver
Adress: Tallinna 79, Kuressaare linn

Laupäeval, 07. oktoober 2023 tuleb võistlusautod Parc Fermé'ist ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare linn	N58.2606 E22.5022
Hoolduspark	Talli 6, Kuressaare linn	N58.2616 E22.5005
Treilerite parkla	Kalevi 30, Kuressaare linn	N58.2658 E22.4966
Stardieelne tehniline ülevaatus	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn	N58.2669 E22.4946
Rallijärgne tehniline ülevaatus	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn	N58.2669 E22.4946
Parc Fermé	Saare Selver, Tallinna 79, Kuressaare linn	N58.2642 E22.5084
Ralli poodium	Kuressaare keskväljak, Lossi 1, Kuressaare linn	N58.2526 E22.4849

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Esmaspäev, 04. september 2023		
19:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu
19:00	Osavõtjate registreerimine algab	www.saaremaarally.eu
19:00	Meedia registreerimine algab	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
Esmaspäev, 25. september 2023		
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
21:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	www.saaremaarally.eu
Kolmapäev, 27. september 2023		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse aegade broneerimine	broneerimine.autosport.ee

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 02. oktoober 2023		
21:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse aegade broneerimine	broneerimine.autosport.ee
Teisipäev, 03. oktoober 2023		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse ajagraafiku avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu
Kolmapäev, 04. oktoober 2023		
16:00-23:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Neljäpäev, 05. oktoober 2023		
08:00-13:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
08:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
16:30-23:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn
Reede, 06. oktoober 2023		
08:00-13:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-14:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn
12:00	Avatakse meediakeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
14:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
16:00	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity, www.saaremaarally.eu
17:00	1. päeva start AKP 0	Hoolduspark
17:30	Ralli pidulik start	Kuressaare keskväljak
20:55	1. päeva finiš AKP 3A	Parc Fermé
24:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, www.saaremaarally.eu

Laupäev, 07. oktoober 2023		
06:45-07:15	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Parc Fermé
07:15	2. päeva start AKP 3B	Parc Fermé
17:45	2. päeva finiš AKP 12A	Kuressaare keskväljak
18:00	Autasustamistseremoonia	Kuressaare keskväljak
Kohe pärast finišipoodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn
18:45	Finišijärgne Parc Fermé	Parc Fermé
Kohe peale sisenemist AKP 13	GPS jälgimisseadmete tagastamine	Parc Fermé
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
20:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu
Peale žürii kinnitust ja protesti aja lõppemist.	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb esmaspäeval, 25. septembril 2023 kell 21:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 04. septembril 2023 lingil www.saaremaarally.eu ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 21 – 23 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 02. oktoobriks 2023. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 150 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad ning sealjuures eelistatakse autoralli Eesti meistrivõistluste 2023 hooajal eelnevalt startinud võistlejaid.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Võistlusklassid osalemiseks Saaremaa Rallil 2023 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV Lada	vastavalt Lada Classic tehnilistele tingimustele 2023
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetused on järgmised:

4WD	1020 EUR (850 + KM 20%)
2WD	900 EUR (750 + KM 20%)
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	780 EUR (650 + KM 20%)
Veoautod	780 EUR (650 + KM 20%)
Ainult rajaga tutvumine	360 EUR (300 + KM 20%)
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	120 EUR (100 + KM 20%)

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noorsportlastele, vastavalt EMV üldjuhendi punktile 7.3.

Osavõistluse toetus sisaldab riiklike makse.

Osavõistluse toetus sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Võistlusjuhend	1
Hooldusala	7x8m (56 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 02. oktoobriks 2023 kell 08:00:

Konto omanik: Saaremaa Ralli MTÜ (reg.nr 80429510)
Konto nr. / IBAN: EE412200221068334940, Swedbank
SWIFT/BIC: HABAE2X
Selgitus: Osavõistluse toetus Saaremaa Ralli 2023, võistleja nimi, arvestusklass.

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõituaavaldust ei rahuldatud.

Osavõistluse toetus tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõistluse toetuse tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatult jõe tõttu (Force Majeure).

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2023 kuni 31.01.2024

Poliisi nr. 4711547094

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliis nr 4711547094) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: rasmus@saaremaarally.eu) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatuset vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda trahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksle kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2023 ERVM punktile 13.

Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!

7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV9).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4WD) ja EMV Lada. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks on tankimise ajal mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile (hq@saaremaarally.eu). Andmed tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 04. oktoobriks kell 16:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 5560 9882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama kahte korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebised ümber tõstma uuele tutvumisautole.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Politsei- ja Piirivalveamet ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

Vastavalt Eesti Ralli VM punktile 18.1.3 tuleb igal pardakaamerat kasutada soovival võistlejal hiljemalt üks nädal enne rajaga tutvumise algust saata korraldajale (rasmus@saaremaarally.eu): võistleja nimi, auto number ja kasutatava(te) seadme(te) tootja ja mudel.

Korraldaja soovib veenduda, et kasutatav seade ei häiriks GPS süsteemi tööd, sest see on ralli ohutusküsimus.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluse üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatses sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 18-aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus kolmapäev 27. september kell 19:00 kuni esmaspäev 02. oktoober 2023 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletàänina veebilehel www.saaremaarally.eu ja Sportity's teispäeval, 03. oktoobril 2023 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: HT Autoremont

Adress: Tehnika 20, Kuressaare linn

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	05. oktoober	16:30 - 23:00
Reede	06. oktoober	08:00 - 14:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil broneerimine.autosport.ee vahemikus kolmapäev 27. september 2023 kell 19:00 kuni esmaspäev 02. oktoober 2023 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.saaremaarally.eu ja Sportity's teisipäeval 03. oktoobril 2023 kell 16:00. Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või uus.autosport.ee/reegliid blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.7^{1*} nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tuled kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testikatset ei toimu.

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 06. oktoobril 2023 kell 17:00 AKP 0-st (Hoolduspark).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeval 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.saaremaarally.eu ja Sportity`s.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.2 FINIŠIPROTSEDUUR

Peale finišipodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Ralli lõpeb sisenemisel AKP 13-sse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.3 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsetel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 5860 1187.

12.4 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohtuniku) hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle

puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisatakse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermés laupäeval 07. oktoober 2023 kell 06:45-07:15. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Vastavalt ÜJ punktile 9.5.2 võib teisel päeval katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond uuesti startida ka järgmistest seksioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartitud meeskonnad meistrisarja ega katsevõidu punkte ei saa.

2. päeva keskel restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohtuniku) teavitada esimesel võimalusel.

12.5 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 2 / AKP 2A	x	
Osa 2 / AKP 3A		x
Osa 3 / AKP 3B	x	
Osa 3 / AKP 6A		x
Osa 4 / AKP 6A	x	
Osa 4 / AKP 10A		x
Osa 5 / AKP 10A	x	
Osa 5 / AKP 12A		x
Osa 5 / AKP 12A	x	
Osa 5 / AKP 13		x

12.6 REGRUPEERINGUD

12.6.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, C, ja D sisenemist.

12.6.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. päeva lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskalutlustel.

12.6.3 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.7 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 3A (Parc Ferme IN) ja AKP 13 (Parc Ferme IN).

12.8 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 06. oktoobril 2023 alates kella 17:00-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta autosid starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt

diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 13) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.9 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Iga meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.10 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

12.11 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja või kaardilugeja).

12.12 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (kleebisega SERVICE). Tutumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.12.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL rallikomiteega on iga võistleja hooldeala suurus 7x8m (56 m²).

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 8 EUR/m² kuni 02. oktoober 2023 kell 12:00.

Hooldusala lisapinna broneerimise soov saata service@saaremaarally.eu.

12.12.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.12.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud hooldusauto kleebis "SERVICE". Tutumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.13 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.14 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor’s Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kuus esimest meeskonda Saaremaa Ralli 2023 absoluutarvestuses (kõik arvestusklassid) klassid EMV1 – EMV9);
- Kolm esimest meeskonda igas autoralli Eesti meistrivõistluste arvestusklassis (klassid EMV2 - EMV9, EMV Lada);
- Kolm esimest võistkonda (klass EMV10).

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Kuressaare keskväljak
Kuupäev: 07. oktoober 2023
Kellaaeg: alates 18:00

Auhinnatseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist (v.a. EMV10). Klassi EMV10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

15 LÖPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÖPTEHNILINE

Koht: HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn
Kuupäev: 07. oktoober 2023
Kellaeg: Kohe pärast finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikodeksi Art 13 ja ERVM Art 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses Võistluse sekretärile sularahas või pangaülekanedega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikodeksi Art 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

56. Saaremaa Ralli 2023 Ajatabel / Itinerary						
LEG 1 Reede / Friday 06.10.2023						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0	Service Park OUT					17:00
RZ 1	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel	(21,18)	(102,72)	(123,90)		
0A	Ceremonial Start		3,19	3,19	00:30	17:30
1			29,58	29,58	00:37	18:07
SS 1	Warma Auto	8,50				18:10
2			28,15	36,65	00:42	18:52
SS 2	Saarte Tehnika	12,68				18:55
2A	Regroup IN		41,80	54,48	00:55	19:50
2B	Regroup OUT / Service A IN				max. 15min	20:05
	Service A Kuressaare					00:20
2C	Service A OUT					20:25
RZ 2	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel	(2,59)	(7,66)	(10,19)		
3			2,81	2,81	00:12	20:37
SS 3	Cramo	2,59				20:40
3A	Parc Ferme IN (early check-in allowed)		4,29	6,88	00:15	20:55
v. 26.07.2023					Sunrise	07:44
					Sunset	18:50

Section 1
Section 2

56. Saaremaa Ralli 2023 Ajatabel / Itinerary						
LEG 2 Laupäev / Saturday 07.10.2023						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
3B	Parc Ferme OUT					07:15
3C	Service B IN		0,50	0,50	00:03	07:18
	Service B Kuressaare					00:20
3D	Service B OUT					07:38
RZ 3	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel	(8,12)	(47,98)	(56,10)		
4			23,72	23,72	00:30	08:08
SS 4	Nordauto	8,12				08:11
RZ 4	Remote Refuel Zone Distance to next refuel	(23,26)	(61,22)	(84,48)		
5			33,05	41,17	00:50	09:01
SS 5	Go Vertic	20,97				09:04
6			37,41	58,38	00:55	09:59
SS 6	Pähkla vähi- ja kalakasvatus	2,29				10:02
6A	Regroup IN		15,02	17,31	00:25	10:27
6B	Regroup OUT / Service C IN				max. 15min	10:42
	Service C Kuressaare					00:25
6C	Service C OUT					11:07
RZ 5	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel	(8,12)	(47,98)	(56,10)		
7			23,72	23,72	00:30	11:37
SS 7	Sikassaare Vanametall	8,12				11:40
RZ 6	Remote Refuel Zone Distance to next refuel	(32,66)	(68,77)	(101,37)		
8			33,05	41,17	00:50	12:30
SS 8	S-Link	20,97				12:33
9			18,23	39,20	00:45	13:18
SS 9	Honda	9,34				13:21
10			26,73	36,07	00:40	14:01
SS 10	Javicar	2,29				14:04
10A	Regroup IN		15,02	17,31	00:25	14:29
10B	Regroup OUT / Service D IN				max. 15min	14:44
	Service D Kuressaare					00:50
10C	Service D OUT					15:34
RZ 7	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel	(28,89)	(78,14)	(108,03)		
11			19,43	19,43	00:25	15:59
SS 11	Euronics	19,55				16:02
12			20,66	40,21	00:45	16:47
SS 12	Silveston	9,34				16:50
12A	Holding Area		36,75	46,09	00:55	17:45
	Prize Giving Ceremony					18:00
13	Parc Ferme IN (early check-in allowed)		2,30	2,30	01:00	18:45
v. 26.07.2023					Sunrise	07:46
					Sunset	18:48

Section 3
Section 4
Section 5

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	21,18	102,72	123,90	17%
Totals Section 2	2,59	7,10	9,69	27%
Totals Section 3	31,38	109,70	141,08	22%
Totals Section 4	40,72	116,75	157,47	26%
Totals Section 5	28,89	79,14	108,03	27%
Total Rally	124,76	415,41	540,17	23%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

	Võistlusnumbrid 1...70	Võistlusnumbrid 71...
Neljapäev 05.10.2023	LK 6/10 LK 9/12 LK 11 8:00-13:00	LK 4/7 LK 5/8 8:00-13:00
	LK 4/7 LK 5/8 12:30-17:00	LK 6/10 LK 9/12 LK 11 12:30-17:00
	LK 1, LK 2, LK 3	15:00-22:00
Reede 06.10.2023	LK 5/8, LK 11	8:00-13:00

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK



INGER TUUR
+372 503 1307

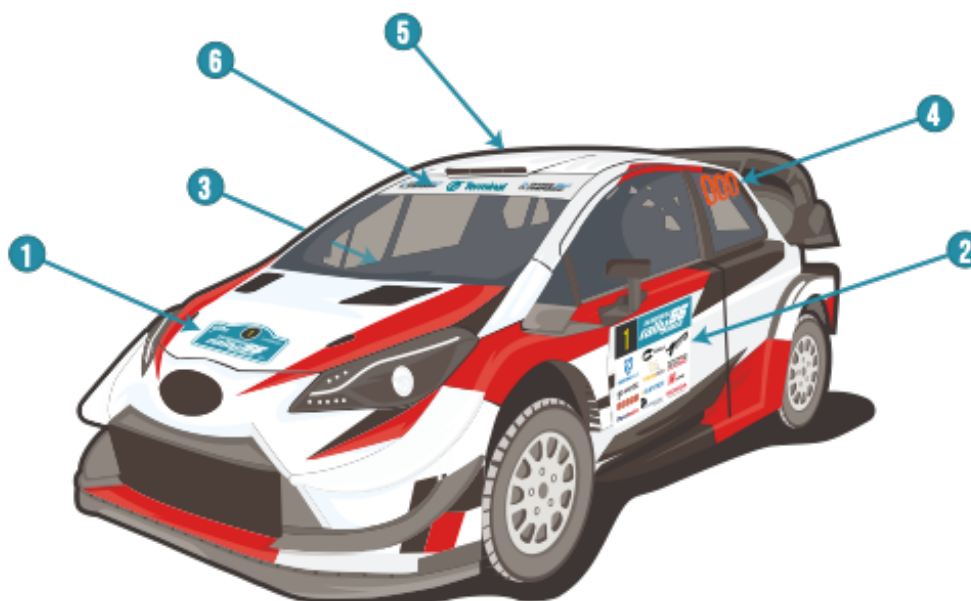


TANEL KASESALU
+372 5347 0256

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1	Rally Plate (40 x 20 cm) Quantity: 1 piece	
2	Competition number (60 x 45 cm) - Driver's side Quantity: 1 piece	
3	Competition number (60 x 45 cm) - Co-Driver's side Quantity: 1 piece	
4	Competition number (height:19 cm width: ~30 cm) - rear-right side Quantity: 1 piece	
5	Competition number (height:19 cm width: ~30 cm) - rear-left side Quantity: 1 piece	
6	ASN ad on top of the windscreen (15 x 150 cm) Quantity: 1 piece	

RALLILE ANNAVAD HOOGU



C R A M O



go vertic

☆ euronics



HONDA
The Power of Dreams



Nordauto



◆ **AUTOKS**
AUTOKESKUS
sõidukite värvi- ja remonditööd



S.E.G.U. OÜ

FIE AAVO LONKS



www.saaremaarally.eu

Jälgi meid ka sotsiaalmeedias:

- Saaremaa Rally
- @SaaremaaR
- @RallySaaremaa
- #SaaremaaRally
- #EestiAutoralli